

今日定海

B 盒 每周一/三/五出版

中共舟山市定海区委机关报

2022年6月 | 星期五
第2058期 本期4版 | 24 农历壬寅年五月廿六定海新闻网 www.zsdinghai.com
投稿邮箱 dinghai@126.com
新闻热线 0580-2269999

舟山市定海区融媒体中心主办



“定海山”APP “定海山”微信公众号

城区道路管网提升改造建设发布会举行

回应社会关切 主动解疑释惑

**海洋经济
高质量发展攻坚**

本报讯(记者 王思圆 叶武杰 通讯员 姚凤)记者从昨天下午举行的定海城区道路管网提升改造建设新闻发布会上了解到,今年是定海区防洪排涝能力提升三年行动计划实施的最后一年,为确保五山水利工程于今年7月15日主汛期前保障应急使用,目前城区道路管网提升改造建设等项目正加码推进中,针对市民关心的道路管网提升改造建设实施过程中存在的问题,相关部门也是积极回应各方关切,解疑释惑。

定海老城区市政配套设施陈旧滞后,特别是前几年,台风带来的强降雨,使城区出现严重内涝。为补齐短板,我区从2020年启动了防洪排涝能力提升三年行动计划。根据该计划,今年我区将对城区的8条主次干道进行提升改造建设,以达到进一步完善城区防洪排涝体系运行,缓解低洼地段易涝的目的。“从3月

12日开始,城区7条主次干道相继开始施工,通过前段时间的努力,总体进度比原计划完工时间都有所提前。”区城市管理局局长林建刚说,根据目前的项目进展,海天大道(青岭路-文化路)管网改造提升工程、东瀛路道路改造提升工程预计今年7月通车;环城西路(镇鳌山隧道-工农路)雨污水管网改造工程、人民南路(卫海路-解放路)道路改造提升工程、解放西路(竹山隧道-城西河路)道路改造提升工程计划今年9月通车;环城北路(文化路-海天大道)道路改造提升工程、昌国路(环城东路-环城西路)道路改造提升工程则分别将于今年10月、12月通车。此外,5月份完成招投标的东河中路道路改造提升工程原计划当月进场,但考虑到交通压力问题,决定推迟施工进场,计划待7月份东瀛路完工后,与交警部门对接交通组织方案,再确定项目进场时间。下步会根据各项目的进展情况,及时发布相关信息。

“这些市政道路的开工建设给市民出行、生活带来的不便敬请大

家谅解。我们也积极采取了相关措施,加快工程建设进度,最大限度降低影响。”林建刚表示,该局将提前谋划,做好交通组织设计,不断优化交通组织方案,尽可能减少交通影响,并在各个路段,定岗、定人进行疏导车辆;根据全年任务,倒排施工节点,尽量缩短工期;加强对施工单位文明施工教育,督促施工单位在施工过程中采取相关措施减少对周边群众的影响;在项目施工前,做好项目宣传工作,指引市民避开施工路段,做好出行规划。

在道路管网改造施工中,有市民认为施工工期普遍较长,而的背后其实存在多方面问题。“市政道路管网改造提升过程中,其中涉及箱涵部分的施工,每天只能施工10米,比如环城北路280米箱涵,排除一切不可抗力因素也要施工28天。”林建刚表示,除了施工工艺的客观原因,在进行管网铺设过程中,为防止道路重复开挖,水、电、煤气、电信、移动等其它管线都需要穿插施工,也会导致管网无法正常推进。此外,为尽可能减少施工影

响,许多道路管网项目会采取分段、半封闭等方式施工,这无形也将一个项目拆分成了多个项目,花费时间较长。

针对部分市民提出的为什么要集中在这一段时间同时施工,而不安排部分道路到下半年施工的疑问。林建刚说,之所以选择在上半年集中开工,是由于五山水利工程城东河、新河、卫海三个强排泵站将于7月15日主汛期前完成,届时河道排涝“大动脉”能力大大提升,市政管网作为排涝系统的“毛细血管”也必须同步打通,才能真正体现整个城区防洪排涝能力的提升,使道路管网项目建设的工程效益在汛期充分发挥作用。



扫码看视频

▶下转第2版

全市首套高低压岸电项目顺利投运

**项目为王
发展是要**

本报讯(记者 王胜 倪妮 通讯员 毛鲁楹 陈谦益 文/摄)昨天上午,宁波舟山港舟山港务有限公司老塘山中转五期码头的3套岸电设施正式投运,这也是全市首套高低压岸电项目投运。据介绍,该项目包括1套低压岸电设施、2套高压岸电设施,总容量为4030千伏安,创新采用了高低压双驱动技术和智能变频变压技术,可满足不同电制靠港船舶的用电需求。

据了解,舟港公司老塘山中转主要从事散货运输,是舟山重要港口之一,年停靠船舶近2千艘次。该项目的投运将彻底告别船舶依靠燃油供电的历史,加快推进“双碳”指标进度,助力宁波舟山港绿色低碳港口建设。



匠心筑梦 铸就精彩人生

——记定海区劳动模范、定海名匠王辉

实干争先 跨越发展

□记者 韩地枰 陈挺

工匠精神,是一种职业精神,更是一种人生态度。在同事眼中,王辉是对工作一丝不苟,幽默和蔼的老师傅;在领导眼中,他是钻研肯干,喜欢挑战工作难题的车间骨干;在客户眼里,他是认真负责,让产品保质保量的信誉保障……从事汽车紧固件加工十四年来,王辉靠着一双手,凭着一颗“匠心”,从一名普通钳工逐渐成长为一名钳工技师。

走进位于盐仓街道的舟山市7412工厂,喧嚣嘈杂的冷镦车间里,冷镦车间螺栓组组长王辉正在优化一套精密冲模,并对该模具生产出

的螺栓成品质量进行反复校对。“从刚入企业,王辉就是出了名的认真!”冷镦车间副主任于明是王辉在工厂的第一位老师,学徒阶段,王辉不放过任何一次技能练兵,白天上班没有时间练习,晚上加班后他就一个人留下来练习实际操作,回到宿舍又忙着学习理论知识。在师父的耐心教导和个人的勤奋努力下,王辉从最简单的技术学起,逐步掌握了钳工实操的各项技能。而在生活中,王辉就有个习惯,坐别人的车上,他喜欢把座椅的功能都挨着试一遍,感受座椅内调节装置的精细度,“自己坐过体会过,才能知道市场需求和客户需要。”这份“专业”不仅是他精湛技艺的体现,更是他对精度孜孜不倦的追求。

为了按期完成模具整改,王辉搬进了操作实验室,将自己埋进了图纸和工具之中,计算数据、打磨模具、试验产品,再进行测算……整整5天,王辉几乎没有离开过操作实验室,在模具台堆满了改良模具打磨的金属碎屑。最终,王辉终于改良出了合适的模具,企业顺利完成了这次订单。

改良模具、更新夹料机、创新螺栓打孔技艺……在王辉的工作中提升生产效率和产品质量的发

明创新还有很多,这些都是他多年工作积累经验和钻研肯干的成果。正是靠这种积极创新、锐意进取的工匠精神,王辉生产的螺栓紧固件多达2亿余只,完成的考核工时约3800小时/年,实现零质量问题、零安全事故。

“除了努力,我觉得自己挺幸运的,有发挥自我的空间,也遇到了良师。”谈及自己的成长,王辉依然秉持着谦逊的态度,如今他作为年青学员的实操老师,在第一节课上总会把当年师父嘱咐自己的话带给这群年青人,“干我们这行,它关系到每个驾驶员的生命安全,汽车紧固件生产的任何一个环节都不容任何差错。打好每一个螺栓,钻好每一个孔,这就是我们要做的。”

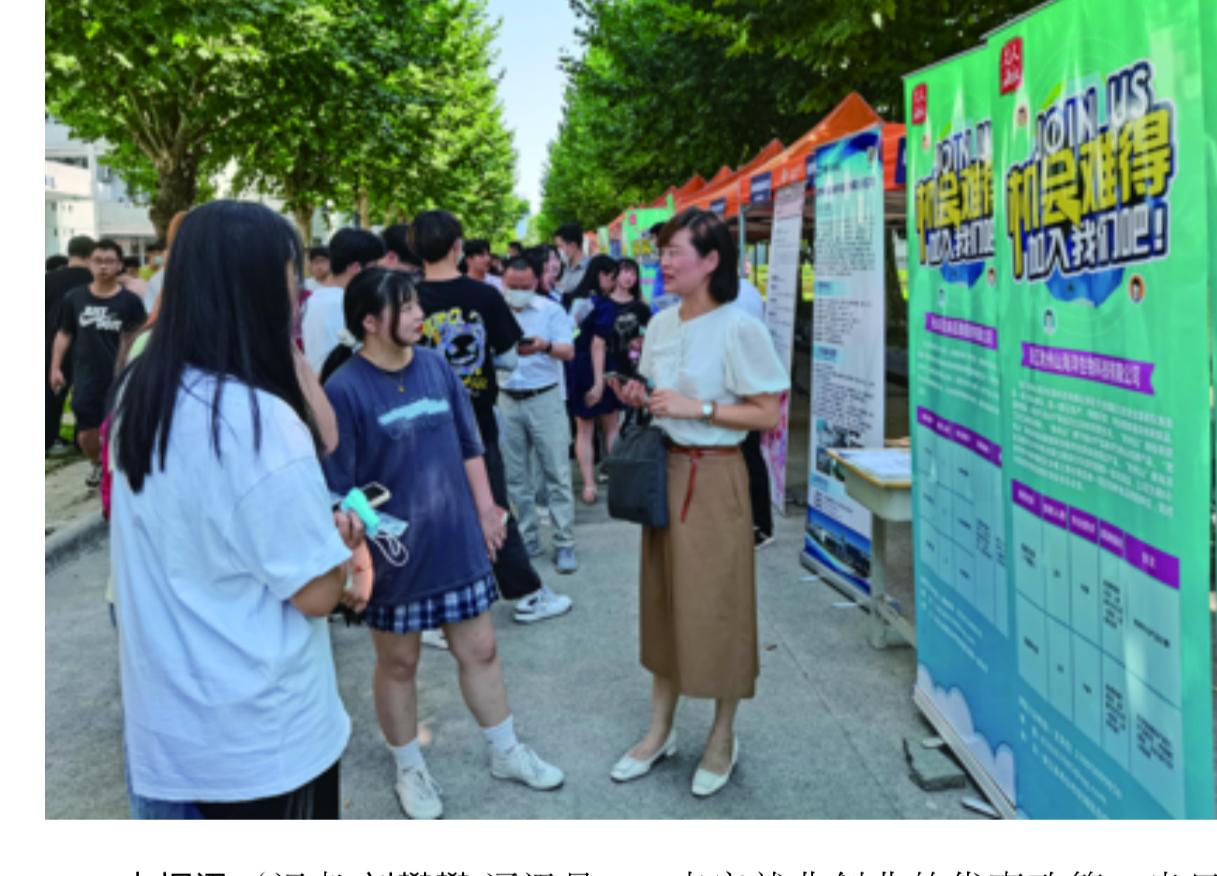
只要心怀梦想,再平凡的岗位,也能书写出璀璨的人生。

“定海交通1h”应用程序通过归集路段、车辆、天气等数据信息,就可实现“全屏展示、全域感知、全程跟进”的一体化指挥模式,从而进一步提升我区道路交通应急处置质效。

而同样打开浙里办的“e定好养”应用,各种信息一目了然。“今年,我们在‘e定好养’一期场景应用基础上,对总体框架进行提升建设。”区民政局项目建设负责人说,为了提升用户体验感,区民政局在浙里办上搭建了养老服务公众用户的服务端应用,在线VR全景体验养老机构,为老人机构筛选、床位预约提供实时、快捷、高效的服务,实现公众在浙里办生活服务、托养疏导、康复护理、堂食送餐的就近服务响应。

“目前我区已制定了定海区数字政府·一本账S1·三张清单,新增应用11个,迭代升级4个。”据区大数据发展中心相关负责人介绍,下一步我区将一一挂接省定跑道,重点打造台风智防、海洋批后监管、农业碳管家、货车防疫“舟”畅通等应用场景,如台风智防就是计划通过系统梳理14个涉灾部门台风期间预警管控流程,汇集物联、空间、公共、三维4大类约40余项数据,构建集三维可视化模型、水利专业模型、智能模型于一体的台风智防数字孪生体,进一步缩减预警流程,有效指导公众和企业更科学合理地做好台风防御,实现标准内台风可防可控。

我区今年首场赴外招引大学生活动圆满结束



本报讯(记者 刘攀攀 通讯员 江奇锦 文/摄)为积极搭建高校人才引进平台,切实帮助企业解决用工需求,促进我区经济持续发展,近日,区人力资源和社会保障局组织舟山市7412工厂、太平洋海洋工程(舟山)有限公司等8家我区重点企业赴安徽机电职业技术学院参加校园双选会,这也是我区2022年首场赴外招引大学生活动。

招聘会上,我区8家企业共提供优质岗位21个,需求人数合计133人,现场共收到简历160余份,工作人员为高校毕业生详细解答

今日导读

时令水果“争鲜斗艳”

)) 详见 3 版

马岙街道润和残疾人之家启用

“就业+托养”打开残疾人幸福门

)) 详见 4 版